



58011/2019/KHK



KUKHK-17386/DS/2019-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

16.05.2019

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-17386/DS/2019-2 (VA)

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

356

602 663 814

E-MAIL:

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

03.06.2019

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SOVIS CZ, a.s., IČO: 27532208, Přemyslova 219/17, 500 08 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-48021/ČJ-2019-050706 ze dne 14. května 2019

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14 v místě křižovatky silnic I/14, II/298 a místní komunikace Provozská při obci Dobruška; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále v úseku od křižovatky silnic I/14 a II/298 při obci Dobruška (příjezd z Opočna) po křižovatku silnic I/14 a III/29853 při místní části Spy obce Nové Město nad Metují, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/14

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti – 30.09.2019 II. etapa - východní část OK (část stavby k Orlickým horám – úplná uzavírka silnice II/298)

Důvod: stavba „I/14 a II/309 Dobruška – okružní křižovatka“ II. etapa

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Martin Hajtman, tel. 602 175 141 (SOVIS CZ, a.s.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou. Důrazně požadujeme zakrytí nebo přeškrtnutí cílů na orientačním značení na všech dotčených komunikacích, které bude v rozporu s vedením objízdných tras.
- 4) **Při kyvadlovém řízení provozu od pondělí do soboty v době 06:00 hod. – 18:00 hod. bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto. V případě dopravních komplikací budou časy kyvadlového řízení provozu pracovníky stavby upraveny dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.**
- 5) **Průjezd linkových autobusů na silnici II/298 bude zajištěn mimo předem stanovených a projednaných termínů.**
- 6) **Na silnici I/14 před křižovatkou se silnicí II/298 bude umístěno svislé dopravní značení č. B 24a a B 24b + E 13 s textem „mimo vozidel stavby a linkový bus“.**
- 7) **Směrovací desky budou umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3 m.**
- 8) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66), dále vybavených audio pojiťky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 9) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.
- 10) **Místa poježděných příčných hran frézování vozovky, budou po celou dobu omezení zvýrazněna reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7b osazené s výstražným světlem S 7, doplněna o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25 m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „30“ příp. „20“. Hodnota omezení bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně**

ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.

- 11) V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 12) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací.
- 13) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 14) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 15) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 16) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 17) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 18) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 19) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost SOVIS CZ, a.s., IČO: 27532208, Přemyslova 219/17, 500 08 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v místě křižovatky silnic I/14, II/298 a místní komunikace Provozská při obci Dobruška; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále v úseku od křižovatky silnic I/14 a II/298 (příjezd z Opočna) při obci Dobruška po křižovatku silnic I/14 a III/29853 při místní části Spy obce Nové Město nad Metují, dle grafického znázornění v příloze.

Začátek termínu byl stanoven tak aby odpovídal účinnosti, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/14 v rámci stavby „I/14 a II/309 Dobruška – okružní křižovatka“ II. etapa.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-48021/ČJ-2019-050706 ze dne 14. května 2019. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírci, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Dobruška, Nové Město nad Metují, obce Val, Bačetín, Chlístov, Ohnišov.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ SOVIS CZ, a.s., IČO: 27532208, Přemyslova 219/17, 500 08 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
a/ Městský úřad Dobruška – úřední deska

- b/ Městský úřad Nové Město nad Metují – úřední deska
- c/ Obecní úřad Val – úřední deska
- d/ Obecní úřad Bačetín – úřední deska
- e/ Obecní úřad Chlístov – úřední deska
- f/ Obecní úřad Ohnišov – úřední deska
- g/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Náchod

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

Městský úřad Nové Město nad Metují, odbor správní, silniční správní úřad, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují